



中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改正通告

第41期(总第1096期)

项数(996-1012)

2022年10月10日



人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co., Ltd.

Zhongguo Yanhai Gangkou Hangdaotu Gaizheng Tonggao

书 名:中国沿海港口航道图改正通告(2022年第41期)

著 作 者:中华人民共和国海事局

责任编辑:杨 川

出版发行:人民交通出版社股份有限公司

地 址:(100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

销售电话:(021)33811505

经 销:东海航海保障中心上海海图中心

印 刷:交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

开 本:880×1230 1/16

印 张:1.75

字 数:33千

版 次:2022年10月第1版

印 次:2022年10月第1次印刷

书 号:15114·4281

定 价:8.00元

(有印刷、装订质量问题的图书由上海海图中心负责调换)

说 明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息,主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图,并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息,主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果,航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类:

(一)航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息,航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息,其不涉及沿海港口航道图的改正,主要为航海用户提供航海信息服务。

(二)改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素,关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项,图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

(三)临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息,其一般不改正所涉及的沿海港口航道图,列出关系图幅的图号,主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用 2000 国家大地坐标系,其航海用途等同于 WGS-84 世界大地坐标系;深度基准采用理论最低潮面;高程采用 1985 国家高程基准;方位采用真方位,其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位;灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式 GB 12319—1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位,并用符号和英文字母代替汉字:度($^{\circ}$)、分(')、秒(")、海里(M)、千米(km)、米(m)。

目 录

航行公告	1
索 引	6
改正通告	8
临时通告	13
航标表改正	19
海区情况报告表	21
《海区情况报告表》使用说明	22

航行公告

一、出版物信息

1.新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	44266	翁家塘至闸港咀	1:5 000	2022年9月第4版	
2	44267	樱桃河至闵行船厂	1:5 000	2022年9月第4版	
3	84247	横门水道	1:10 000	2022年9月第4版	
4	88504	雷州电厂航道	1:15 000	2022年7月第2版	
4	03201	三亚港及附近	1:25 000	2022年9月第6版	

2.作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	44266	翁家塘至闸港咀	1:5 000	2018年8月第3版	
2	44267	樱桃河至闵行船厂	1:5 000	2018年9月第3版	
3	84247	横门水道	1:10 000	2018年10月第3版	
4	88504	雷州电厂航道	1:15 000	2020年9月第1版	
5	03201	三亚港及附近	1:25 000	2020年9月第5版	

二、通航信息

1.关于青岛水域开渔安全通告

9月1日黄渤海伏季休渔结束,青岛水域有大量渔船出海作业,请过往船舶加强瞭望,谨慎驾驶,保持安全距离通过。

资料来源 鲁航通(2022)591号

2.关于公布宁波舟山港石浦港区及周边“神州903线”等20条架空电缆通航净空尺度的通告

宁波舟山港石浦港区及周边“神州903线”等20条架空电缆已陆续建成投用,主要跨越石浦港周边岛际之间通航水域。为保障架空电缆和过往船舶的航行安全,依国网浙江省电力有限公司象山县供电公司申请,根据其提交资料,现将架空电缆通航净空尺度公告如下:

一、通航净空尺度

1)神州903线(东和905线同杆)(跨晓湾港):北侧塔桩坐标:①29°10′16″.9N、121°51′46″.1E,南侧塔桩坐标:②29°10′06″.4N、121°51′48″.2E,架空电缆弧垂最低点通航净空高度

24.7m,最高通航水位4.52m。

2)东升901线(金川线同杆)(跨晓湾港):北侧塔桩坐标:①29°10'16".8N、121°51'45".7E,南侧塔桩坐标:②29°10'06".4N、121°51'47".7E,架空电缆弧垂最低点通航净空高度24.9m,最高通航水位4.52m。

3)东渔F410线(禅庙支线)(石浦至东门岛):西侧塔桩坐标:①29°12'56".2N、121°56'37".2E,东侧塔桩坐标:②29°12'50".7N、121°56'57".6E,架空电缆弧垂最低点通航净空高度31.55m,最高通航水位4.43m。

4)东渔F410线(南汇F408线同杆)(跨铜瓦门大桥西侧):西侧塔桩坐标:①29°12'52".3N、121°57'25".1E,东侧塔桩坐标:②29°13'03".0N、121°57'39".0E,架空电缆弧垂最低点通航净空高度38.43m,最高通航水位4.41m。

5)南汇F408线(跨石浦港东门口):北侧塔桩坐标:①29°11'55".2N、121°57'51".0E,南侧塔桩坐标:②29°11'31".7N、121°57'48".9E,架空电缆弧垂最低点通航净空高度36.52m,最高通航水位4.42m。

6)平岩F405线(铜钱礁支线1号~2号)(石浦至铜钱礁):北侧塔桩坐标:①29°13'39".4N、121°57'08".3E,南侧塔桩坐标:②29°13'30".5N、121°57'08".4E,架空电缆弧垂最低点通航净空高度23.01m,最高通航水位4.42m。

7)平岩F405线(铜钱礁支线14号~15号)(石浦港铜钱礁岛际间):北侧塔桩坐标:①29°13'14".9N、121°57'14".7E,南侧塔桩坐标:②29°13'10".3N、121°57'09".3E,架空电缆弧垂最低点通航净空高度24.04m,最高通航水位4.42m。

8)江东F444线(跨南田岛、高塘岛之间蜊门水道):西侧塔桩坐标:①29°08'09".2N、121°51'58".0E,东侧塔桩坐标:②29°08'06".5N、121°52'24".3E,架空电缆弧垂最低点通航净空高度31.46m,最高通航水位4.45m。

9)高塘F442线(上港F440线)(跨南田岛、高塘岛之间蜊门水道):西侧塔桩坐标:①29°08'08".7N、121°51'57".4E,东侧塔桩坐标:②29°08'05".8N、121°52'17".9E,架空电缆弧垂最低点通航净空高度31.05m,最高通航水位4.45m。

10)高塘F442线(花岙支线)(跨高塘岛、花岙岛之间珠门水道):北侧塔桩坐标:①29°05'58".3N、121°49'47".5E,南侧塔桩坐标:②29°05'43".3N、121°49'39".5E,架空电缆弧垂最低点通航净空高度35m,最高通航水位4.59m。

11)佛风3300线(跨南田岛、高塘岛之间蜊门水道):西侧塔桩坐标:①29°08'02".2N、121°51'49".9E,东侧塔桩坐标:②29°08'02".5N、121°52'20".0E,架空电缆弧垂最低点通航净空高度29.42m,最高通航水位4.45m。

12)石金南3345线(19号~20号)(跨石浦港三门口北门航道):北侧塔桩坐标:①29°09'28".8N、121°49'01".2E,南侧塔桩坐标:②29°09'11".8N、121°49'01".0E,架空电缆弧垂最低点通航净空高度32.22m,最高通航水位4.60m。

13)石金南3345线(20号~21号)(跨石浦港三门口中门航道):北侧塔桩坐标:①29°09'

11".8N、121°49'00".9E,南侧塔桩坐标:②29°08'59".3N、121°49'00".8E,架空电缆弧垂最低点通航净空高度43.74m,最高通航水位4.60m。

14)石金南3345线(21号~22号)(跨石浦港三门口南门航道):北侧塔桩坐标:①29°08'59".3N、121°49'00".8E,南侧塔桩坐标:②29°08'42".2N、121°48'54".8E,架空电缆弧垂最低点通航净空高度26.10m,最高通航水位4.60m。

15)玉渔F451线(群英F453线101号~102号)(跨蛎门航道):北侧塔桩坐标:①29°08'08".4N、121°51'56".1E,南侧塔桩坐标:②29°08'05".0N、121°52'18".6E,架空电缆弧垂最低点通航净空高度33.63m,最高通航水位4.45m。

16)山鹤1889线(山岛1891线31号至32号)(石浦至中界山):北侧塔桩坐标:①29°10'11".2N、121°52'37".8E,南侧塔桩坐标:②29°09'50".9N、121°53'01".8E,架空电缆弧垂最低点通航净空高度68.26m,最高通航水位4.47m。

17)黄湾F450线(渔潭F452线)(跨蛎门港大桥北侧):北侧塔桩坐标:①29°06'57".8N、121°53'09".3E,南侧塔桩坐标:②29°06'55".6N、121°53'20".1E,架空电缆弧垂最低点通航净空高度49.49m,最高通航水位4.42m。

18)山鹤1889线(山岛1891线36号至37号)(中界山至老鼠山):北侧塔桩坐标:①29°10'07".6N、121°54'00".9E,南侧塔桩坐标:②29°10'04".7N、121°54'27".5E,架空电缆弧垂最低点通航净空高度65.23m,最高通航水位4.46m。

19)山鹤1889线(山岛1891线37号至38号)(老鼠山至鹤浦):北侧塔桩坐标:①29°10'04".7N、121°54'27".6E,南侧塔桩坐标:②29°09'45".1N、121°54'52".9E,架空电缆弧垂最低点通航净空高度64m,最高通航水位4.46m。

20)影城F815线崇站支线(11号~13号)(跨崇饒门大桥北侧):北侧塔桩坐标:①29°18'05".2N、121°48'11".8E,南侧塔桩坐标:②29°17'52".8N、121°47'52".6E,架空电缆弧垂最低点通航净空高度24.74m,最高通航水位5.21m。

二、注意事项

1)上述部分架空线相邻区域仍有其他架空线存在且未公告净空高度,部分架空线高度低于上述架空线净空高度。

2)请航经上述水域船舶提前核对船舶水面以上最大高度,保持足够的富余高度,加强瞭望,安全通过。

资料来源 甬航通(2022)301号

3.关于公布宁波象山鹤浦-檀头山风电35KV海底电缆路由的通告

宁波象山鹤浦-檀头山风电35KV海底电缆已于2014年建成投用,该条海缆长度约3.6km。为保障海底电缆和过往船舶的航行安全,依国网浙江省电力有限公司象山县供电公司申请,根据其提交资料,现将海底电缆路由情况公告如下:

一、海底电缆路由

拐点	路由坐标	备注
HPLPD	29°09'00".5N、121°58'42".7E	南田岛鹤浦侧登陆点
1号	29°09'02".1N、121°58'45".9E	
2号	29°09'04".0N、121°58'50".8E	
3号	29°09'04".4N、121°58'56".1E	
4号	29°09'05".2N、121°59'00".2E	
5号	29°09'06".7N、121°59'05".3E	
6号	29°09'07".7N、121°59'08".2E	
7号	29°09'08".6N、121°59'11".0E	
8号	29°09'09".3N、121°59'13".6E	
9号	29°09'10".0N、121°59'16".0E	挖槽内
10号	29°09'10".7N、121°59'18".6E	挖槽内
11号	29°09'11".6N、121°59'21".3E	
12号	29°09'12".5N、121°59'24".2E	
13号	29°09'13".5N、121°59'27".5E	
14号	29°09'14".3N、121°59'30".1E	
15号	29°09'15".2N、121°59'33".0E	
16号	29°09'16".0N、121°59'36".0E	
17号	29°09'16".9N、121°59'39".4E	
18号	29°09'17".7N、121°59'42".6E	
19号	29°09'18".6N、121°59'45".3E	
20号	29°09'19".5N、121°59'47".9E	
21号	29°09'20".4N、121°59'50".3E	
22号	29°09'21".3N、121°59'52".5E	
23号	29°09'22".1N、121°59'55".3E	
24号	29°09'23".0N、121°59'58".5E	
25号	29°09'24".1N、122°00'02".3E	
26号	29°09'25".2N、122°00'05".3E	
27号	29°09'26".6N、122°00'10".0E	
28号	29°09'27".9N、122°00'14".8E	
29号	29°09'29".6N、122°00'20".5E	
30号	29°09'30".6N、122°00'24".2E	
31号	29°09'31".5N、122°00'27".5E	
32号	29°09'32".4N、122°00'31".5E	
33号	29°09'33".6N、122°00'35".3E	

34号	29°09'35".0N、122°00'38".7E	
35号	29°09'36".1N、122°00'41".9E	
36号	29°09'37".2N、122°00'45".0E	
37号	29°09'37".9N、122°00'47".3E	
TTSLPD	29°09'38".6N、122°00'49".5E	檀头山侧登陆点

二、注意事项

1) 国网浙江省电力有限公司象山县供电公司应切实落实主体责任,做好海底电缆营运期间监测和维护,确保埋深等技术指标符合国家相关规范标准。

2) 任何单位、船舶和个人都有依法保护海底电缆义务,严禁危及海底电缆安全的钻探、打桩、抛锚及其他海上作业。

资料来源 甬航通(2022)300号

4.关于公布宁波象山石浦港门前塘工业污水处理厂海底排水管道路由的通告

宁波象山石浦港门前塘工业污水处理厂海底排水管道工程已于2020年10月建成投用,管道位于打鼓峙至三门口之间沿岸水域,长约194m,管径为630mm。为保障管道和船舶航行、停泊、作业安全,依象山县浦港建设有限公司申请,根据其提交资料,现将管道路由情况公告如下:

一、管道路由

点号	路由坐标	备注
1号	29°09'31".9N、121°49'54".2E	石浦登陆点
2号	29°09'31".4N、121°49'54".6E	
3号	29°09'31".1N、121°49'54".8E	
4号	29°09'30".5N、121°49'55".3E	
5号	29°09'30".2N、121°49'55".5E	
6号	29°09'30".0N、121°49'55".7E	
7号	29°09'29".7N、121°49'56".0E	
8号	29°09'29".6N、121°49'56".1E	
9号	29°09'29".5N、121°49'56".2E	入海点

二、注意事项

任何单位、船舶和个人都有依法保护海底管道义务,严禁危及海底管道安全的钻探、打桩、抛锚及其他海上作业。

资料来源 甬航通(2022)299号

索引

1.地理区域索引

渤海	东营港	(1006)、(1007)、(1008)、(1009)、(1010)
东海	长江口及附近	(996)
	杭州湾	(997)
	石浦港及附近	(998)、(999)、(1000)
	台州列岛	(1011)
	罗源湾及附近	(1001)
台湾海峡	厦门港及附近	(1012)
南海	珠江口	(1002)、(1003)
	珠江	(1004)
	琼州海峡东部	(1005)

2.关系图幅索引

图 号	改正通告项号	临时通告项号
32201		1006
33001		1007、1008
1304		1006、1009、1010
51001	997	
53431	998、999、1000	
53451	998、999	
53452	998	
54001	998、999	
54431		1011
62001	1001	
62151	1001	
65111		1012
65112		1012
2308	996、997	
2309	999	
2310	1001	
83001	1002	
84001	1002	
84002	1002	
84206	1002、1003	
84215	1004	
84220	1002	
84234	1004	
88001	1005	
01102	1005	
3315	1005	

改正通告

996.东海 长江口及附近 崇明岛东方——加绘警示语句

加绘 注记“据报在 $31^{\circ}37'49''.8N$ 、 $123^{\circ}03'58''.8E$
处发现一漂流障碍物,请过往船舶注意。” $31^{\circ}37'49''.8N$ 、 $123^{\circ}03'58''.8E$

图号 2308〔2022-965〕

资料来源 沪航警(2022)0702号

997.东海 杭州湾 王盘山东南方——存在障碍物

加绘  $30^{\circ}23'52''.8N$ 、 $121^{\circ}29'49''.2E$

图号 51001〔2022-963〕 2308〔2022-996〕

资料来源 浙航警(2022)0727号

998.东海 石浦港及附近——设置架空电缆

加绘 架空电缆符号及注记“ $\overline{24}$ ”,连接:
(1) $29^{\circ}10'16''.9N$ 、 $121^{\circ}51'46''.1E$
(2) $29^{\circ}10'06''.4N$ 、 $121^{\circ}51'48''.2E$
架空电缆符号及注记“ $\overline{24}$ ”,连接:
(3) $29^{\circ}10'16''.8N$ 、 $121^{\circ}51'45''.7E$
(4) $29^{\circ}10'06''.4N$ 、 $121^{\circ}51'47''.7E$
架空电缆符号及注记“ $\overline{31}$ ”,连接:
(5) $29^{\circ}12'56''.2N$ 、 $121^{\circ}56'37''.2E$
(6) $29^{\circ}12'50''.7N$ 、 $121^{\circ}56'57''.6E$
架空电缆符号及注记“ $\overline{38}$ ”,连接:
(7) $29^{\circ}12'52''.3N$ 、 $121^{\circ}57'25''.1E$
(8) $29^{\circ}13'03''.0N$ 、 $121^{\circ}57'39''.0E$
架空电缆符号及注记“ $\overline{36}$ ”,连接:
(9) $29^{\circ}11'55''.2N$ 、 $121^{\circ}57'51''.0E$
(10) $29^{\circ}11'31''.7N$ 、 $121^{\circ}57'48''.9E$
架空电缆符号及注记“ $\overline{23}$ ”,连接:
(11) $29^{\circ}13'39''.4N$ 、 $121^{\circ}57'08''.3E$
(12) $29^{\circ}13'30''.5N$ 、 $121^{\circ}57'08''.4E$
架空电缆符号及注记“ $\overline{24}$ ”,连接:
(13) $29^{\circ}13'14''.9N$ 、 $121^{\circ}57'14''.7E$
(14) $29^{\circ}13'10''.3N$ 、 $121^{\circ}57'09''.3E$
架空电缆符号及注记“ $\overline{31}$ ”,连接:
(15) $29^{\circ}08'09''.2N$ 、 $121^{\circ}51'58''.0E$
(16) $29^{\circ}08'06''.5N$ 、 $121^{\circ}52'24''.3E$
架空电缆符号及注记“ $\overline{31}$ ”,连接:
(17) $29^{\circ}08'08''.7N$ 、 $121^{\circ}51'57''.4E$
(18) $29^{\circ}08'05''.8N$ 、 $121^{\circ}52'17''.9E$
架空电缆符号及注记“ $\overline{35}$ ”,连接:
(19) $29^{\circ}05'58''.3N$ 、 $121^{\circ}49'47''.5E$
(20) $29^{\circ}05'43''.3N$ 、 $121^{\circ}49'39''.5E$
架空电缆符号及注记“ $\overline{29}$ ”,连接:
(21) $29^{\circ}08'02''.2N$ 、 $121^{\circ}51'49''.9E$

架空电缆符号及注记“ $\overline{32}$ ”,连接:	(22)29°08'02".5N、121°52'20".0E
架空电缆符号及注记“ $\overline{43}$ ”,连接:	(23)29°09'28".8N、121°49'01".2E
架空电缆符号及注记“ $\overline{26}$ ”,连接:	(24)29°09'11".8N、121°49'01".0E
架空电缆符号及注记“ $\overline{33}$ ”,连接:	(25)29°09'11".8N、121°49'00".9E
架空电缆符号及注记“ $\overline{68}$ ”,连接:	(26)29°08'59".3N、121°49'00".8E
架空电缆符号及注记“ $\overline{49}$ ”,连接:	(27)29°08'59".3N、121°49'00".8E
架空电缆符号及注记“ $\overline{65}$ ”,连接:	(28)29°08'42".2N、121°48'54".8E
架空电缆符号及注记“ $\overline{64}$ ”,连接:	(29)29°08'08".4N、121°51'56".1E
架空电缆符号及注记“ $\overline{24}$ ”,连接:	(30)29°08'05".0N、121°52'18".6E
	(31)29°10'11".2N、121°52'37".8E
	(32)29°09'50".9N、121°53'01".8E
	(33)29°06'57".8N、121°53'09".3E
	(34)29°06'55".6N、121°53'20".1E
	(35)29°10'07".6N、121°54'00".9E
	(36)29°10'04".7N、121°54'27".5E
	(37)29°10'04".7N、121°54'27".6E
	(38)29°09'45".1N、121°54'52".9E
	(39)29°18'05".2N、121°48'11".8E
	(40)29°17'52".8N、121°47'52".6E

图号 53431(1、2;7、8;13、14;19、20;21、22;31、32;33、34;35、36;37、38)[2022-385]

53451(1、2;7、8;13、14;21、22;31、32;33、34;35、36;37、38)[2022-385]

53452(19、20)[2021-1276] 54001(31、32)[2022-966]

资料来源 甬航通(2022)301号

999.东海 石浦港及附近 檀头山西南侧——敷设海底电力线

加绘 海底电力线,连接:	(1)29°09'00".5N、121°58'42".7E
	(2)29°09'02".1N、121°58'45".9E
	(3)29°09'04".0N、121°58'50".8E
	(4)29°09'04".4N、121°58'56".1E
	(5)29°09'05".2N、121°59'00".2E
	(6)29°09'06".7N、121°59'05".3E
	(7)29°09'07".7N、121°59'08".2E
	(8)29°09'08".6N、121°59'11".0E
	(9)29°09'09".3N、121°59'13".6E
	(10)29°09'10".0N、121°59'16".0E

(11)29°09′10″.7N、121°59′18″.6E
(12)29°09′11″.6N、121°59′21″.3E
(13)29°09′12″.5N、121°59′24″.2E
(14)29°09′13″.5N、121°59′27″.5E
(15)29°09′14″.3N、121°59′30″.1E
(16)29°09′15″.2N、121°59′33″.0E
(17)29°09′16″.0N、121°59′36″.0E
(18)29°09′16″.9N、121°59′39″.4E
(19)29°09′17″.7N、121°59′42″.6E
(20)29°09′18″.6N、121°59′45″.3E
(21)29°09′19″.5N、121°59′47″.9E
(22)29°09′20″.4N、121°59′50″.3E
(23)29°09′21″.3N、121°59′52″.5E
(24)29°09′22″.1N、121°59′55″.3E
(25)29°09′23″.0N、121°59′58″.5E
(26)29°09′24″.1N、122°00′02″.3E
(27)29°09′25″.2N、122°00′05″.3E
(28)29°09′26″.6N、122°00′10″.0E
(29)29°09′27″.9N、122°00′14″.8E
(30)29°09′29″.6N、122°00′20″.5E
(31)29°09′30″.6N、122°00′24″.2E
(32)29°09′31″.5N、122°00′27″.5E
(33)29°09′32″.4N、122°00′31″.5E
(34)29°09′33″.6N、122°00′35″.3E
(35)29°09′35″.0N、122°00′38″.7E
(36)29°09′36″.1N、122°00′41″.9E
(37)29°09′37″.2N、122°00′45″.0E
(38)29°09′37″.9N、122°00′47″.3E
(39)29°09′38″.6N、122°00′49″.5E

注： 严禁危及海底电缆安全的钻探、打桩、抛锚及其他海上作业。

图号 53431(1、3~5、24、33、34、39)〔2022-998〕 53451(1、3、5、24、33、39)〔2022-998〕
54001(1、39)〔2022-998〕 2309(1、39)〔2022-966〕

资料来源 甬航通(2022)300号

1000.东海 石浦港及附近 乱子礁东北侧——敷设海底管道

加绘 海底管道,连接:

- (1)29°09′31″.9N、121°49′54″.2E
- (2)29°09′31″.4N、121°49′54″.6E
- (3)29°09′31″.1N、121°49′54″.8E
- (4)29°09′30″.5N、121°49′55″.3E
- (5)29°09′30″.2N、121°49′55″.5E
- (6)29°09′30″.0N、121°49′55″.7E
- (7)29°09′29″.7N、121°49′56″.0E
- (8)29°09′29″.6N、121°49′56″.1E
- (9)29°09′29″.5N、121°49′56″.2E

注: 严禁危及海底管道安全的钻探、打桩、抛锚及其他海上作业。

图号 53431(1、9)[2022-999]

资料来源 甬航通(2022)299号

1001.东海 罗源湾及附近 黑岩岛东北方——加绘警示语句

加绘 注记“台湾海峡,连江三沙澳黑岩礁东北水域

在以点:26°23′39″N、120°05′42″E为圆心,

一海里为半径的范围内发现水下不明物。

希各航船避开。”

26°23′39″N、120°05′42″E

图号 62001[2022-970] 62151[2022-202] 2310[2022-904]

资料来源 闽航警(2022)0032号

1002.南海 珠江口 小磨刀东方——设置灯浮标

加绘 (EPD-2)  闪(5)黄20s

22°20′22″.2N、114°00′09″.2E

图号 83001[2022-918] 84001[2022-917] 84002[2022-975] 84206[2022-975]

84220(图上不改)[2022-918]

助航标志表 CNP83/2021~2022[H112070.022]

资料来源 香港通告 2022-(17)-39

1003.南海 珠江口 深圳湾——水深变更

删除 3_s

22°26′02″.7N、113°53′38″.9E

加绘 2_s

22°26′03″.2N、113°53′35″.6E

图号 84206[2022-1002]

资料来源 香港通告 2022-(17)-41

1004.南海 珠江 大虎岛西北方——划定警告区

加绘 警告区边线及注记“约0.14平方公里范围部分
水域水深小于海图水深,请途经该水域中小型
船舶密切关注水深变化,注意航行安全,谨防
搁浅。”,连接:

- (1)22°50′15″.3N、113°34′25″.0E
- (2)22°50′07″.0N、113°34′25″.0E
- (3)22°50′02″.0N、113°34′09″.9E
- (4)22°50′15″.2N、113°34′09″.9E
- (5)同上述(1)

图号 84215〔2022-951〕 84234〔2022-571〕

资料来源 粤穗航通(2022)298号

1005.南海 琼州海峡东部 中水道——沉船及浅水深变更

- | | | |
|----|-----------------|-------------------------------|
| 删除 | 19 ₄ | (1)20°15′25″.2N、110°55′34″.4E |
| | 22 ₁ | (2)20°15′28″.6N、110°55′49″.0E |
| | 51 _船 | (3)20°14′04″.2N、110°43′33″.2E |
| 加绘 | 19 ₆ | (4)20°15′27″.2N、110°55′36″.8E |

图号 88001(1、3;4)〔2022-953〕 01102(1、3;4)〔2021-1544〕 3315(2、3;4)〔2022-978〕

资料来源 广州海事测绘中心

临时通告

1006.渤海 东营港——管线作业(临)

时间 2022年8月25日—12月31日

范围 区域一,连接:

- (1)38°17'12".4N、118°48'59".3E
- (2)38°14'48".2N、118°52'41".6E
- (3)38°10'51".6N、118°51'37".8E
- (4)38°14'32".6N、118°46'12".6E
- (5)同上述(1)

区域二,连接:

- (6)38°15'24".9N、118°57'14".4E
- (7)38°15'15".4N、118°58'10".9E
- (8)38°10'35".8N、118°55'50".6E
- (9)38°11'12".4N、118°54'38".9E
- (10)同上述(6)

图号 32201 1304

资料来源 鲁航通(2022)566号

1007.渤海 东营港——管线作业(临)

时间 2022年8月25日—12月31日

范围 连接:

- (1)37°54'43".0N、119°04'55".8E
- (2)37°55'28".9N、119°08'27".6E
- (3)37°54'41".2N、119°08'43".4E
- (4)37°53'56".6N、119°05'12".6E
- (5)同上述(1)

图号 33001

资料来源 鲁航通(2022)567号

1008.渤海 东营港——管线作业(临)

时间 2022年8月25日—12月31日

范围 连接:

- (1)37°55'08".4N、119°07'09".8E
- (2)37°56'11".0N、119°09'09".8E
- (3)37°55'20".6N、119°12'26".0E
- (4)37°54'31".2N、119°07'39".3E
- (5)同上述(1)

图号 33001

资料来源 鲁航通(2022)569号

1009.渤海 东营港——管线作业(临)

时间 2022年8月25日—12月31日

范围 连接:

- (1)38°16'52".0N、118°43'55".1E
- (2)38°16'46".8N、118°49'36".2E
- (3)38°14'20".9N、118°50'24".8E
- (4)38°14'19".5N、118°51'51".1E
- (5)38°11'40".1N、118°51'47".0E
- (6)38°11'41".6N、118°50'08".0E
- (7)38°14'25".5N、118°47'12".1E
- (8)38°15'12".5N、118°47'13".3E
- (9)38°15'15".1N、118°44'24".3E
- (10)同上述(1)

图号 1304

资料来源 鲁航通(2022)571号

1010.渤海 东营港——工程施工(临)

时间 2022年8月23日—12月30日

范围 连接:

- (1)38°13'03".1N、118°48'06".8E
- (2)38°13'35".9N、118°49'12".6E
- (3)38°14'15".6N、118°50'21".3E
- (4)38°14'38".8N、118°49'27".1E
- (5)38°13'46".9N、118°48'43".5E
- (6)38°15'04".3N、118°47'37".1E
- (7)38°14'36".9N、118°46'46".1E
- (8)同上述(1)

图号 1304

资料来源 鲁航通(2022)572号

1011.东海 台州列岛 下大陈岛西侧——工程施工(临)

时间 2022年9月8日—2023年2月28日,昼夜

范围 连接:

- (1)28°26'11".4N、121°51'52".8E
- (2)28°26'18".2N、121°51'50".4E
- (3)28°26'31".6N、121°52'41".0E

- (4)28°26'26".4N、121°52'43".6E
(5)同上述(1)

注： 守听 VHF10、16 频道。

图号 54431

资料来源 台航通(2022)045 号

1012.台湾海峡 厦门港及附近——码头工程(临)

时间 2022 年 9 月 7 日—2023 年 7 月 30 日

范围 连接：

- (1)24°27'27".1N、118°02'35".8E
(2)24°27'25".8N、118°02'37".1E
(3)24°27'24".6N、118°02'37".1E
(4)24°27'24".6N、118°02'31".6E
(5)24°27'27".1N、118°02'31".6E
(6)同上述(1)

注： 守听 VHF08 频道。

图号 65111 65112

资料来源 闽海事厦航(2022)131 号

航标表改正 (2022 年 41 期)

南海海区航标表 CNP83/2021~2022

编号	名称	位置	灯质	灯高	射程	构造	附记
No.	Name	Position	Characteristic	Height	Range	Structure	Remarks
H112070.022	EPD-2 灯浮	22-20.37N	闪(5)黄 20 秒			黄色标柱形,	AIS 应答器
	EPD-2	114-00.15E				顶标为黄色 “X”形	

海区情况报告表

报告者单位及姓名

通信地址及联系电话.....

报告题目.....

地理区域.....

位置或范围(概位请注明).....

.....

关系图号及图名

内容详述:

建议和要求.....

.....

.....

报告者签名:

单位盖章:

年 月 日

《海区情况报告表》使用说明

1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3.备注

(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

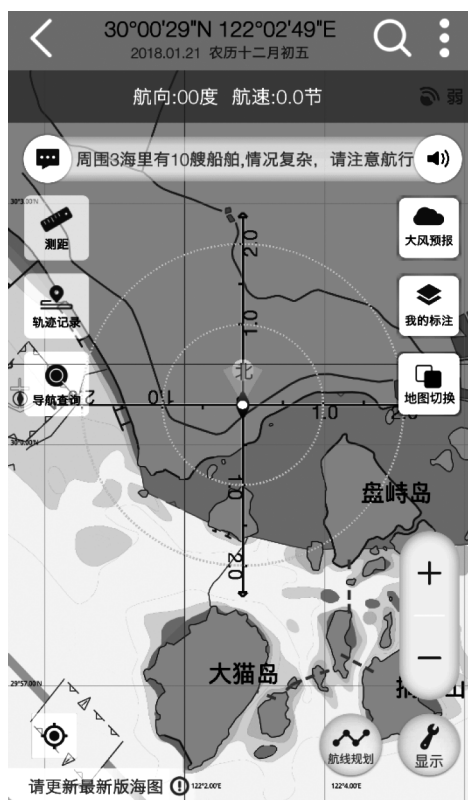
(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号 东海航海保障中心上海海图中心。

欢迎使用

中国海事电子航行图手机智能助航软件



交通运输部东海航海保障中心
浙江易航海信息技术有限公司



“海e行智慧版”是由交通运输部东海航海保障中心联合浙江易航海信息技术有限公司开发的一款整合海洋资讯查询功能，提供江海船舶智能导航服务的基于“互联网+”的平台型海洋大数据软件。为小型船舶与个人用户提供官方海图下载、航线规划、语音导航、海区气象查询、通航信息接收等功能服务。



android版：打开豌豆荚网页版
(<http://www.wandoujia.com/>)
搜索“海e行智慧版”，即可免费安装。



iOS版：打开苹果应用商店APP Store，搜索“海e行智慧版”，即可免费安装。



扫描上方二维码一键下载

客服：交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

电话：021-65806382、65806383

传真：021-65806382

邮箱：enc@shchart.cn

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确的补充和改正,保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性,以保障船舶航行安全,请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作,及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系,也可直接从下列网站下载。

北海航海保障中心海事测绘处	
地 址：天津市滨海新区中心商务区汇津街62号	
E-mail: hcdd@tjmsa.gov.cn	电 话：022-58873986
传 真：022-58873988	邮 编：300450
东海航海保障中心上海海图中心	
地 址：上海市杨浦区共青路82弄7号	
E-mail: gztg@shchart.cn	电 话：021-65806556
传 真：021-65697997	邮 编：200090
南海航海保障中心海事测绘处	
地 址：广州市海珠区滨江西路40号	
E-mail: chc_nhh@gdmsa.gov.cn	电 话：020-89320335
传 真：020-89320336	邮 编：510235
中国海事航海图书资料发行网站	
网 址：www.chart.msa.gov.cn	
中国海事航海图书资料发行服务	
纸质航海图书资料	电子海图
E-mail: chart@shchart.cn	E-mail: enc@shchart.cn
电 话：021-65806386	电 话：021-65806382

统一书号:15114·4281

定 价:8.00 元