中华人民共和国海事局

中国沿海港口航道图

改　正　通　告

第23期(总第1130期)

项 数(568–583)　　2023年6月5日

人民交通出版社股份有限公司
China Communications Press Co.,Ltd.

Zhongguo Yanhai Gangkou Hangdaotu Gaizheng Tonggao
书　　名：中国沿海港口航道图改正通告（2023年第23期）
著 作 者：中华人民共和国海事局
责任编辑：杨　川
出版发行：人民交通出版社股份有限公司
地　　址：（100011）北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号
销售电话：（021）33811505
经　　销：东海航海保障中心上海海图中心
印　　刷：交通运输部东海航海保障中心上海海图中心
开　　本：880×1230　1/16
印　　张：2
字　　数：44千
版　　次：2023年6月第1版
印　　次：2023年6月第1次印刷
书　　号：15114·4469
定　　价：8.00元
（有印刷、装订质量问题的图书由上海海图中心负责调换）

说　明

一、本通告刊登的中国沿海海区航行要素变化信息以及海上施工作业信息，主要用以改正中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图，并为广大航海用户提供有关航行安全的服务信息。

二、本通告所刊登的信息，主要来源于海事管理部门发布的航行通告、航行警告、航标动态以及海事测绘成果，航运、航道、海洋、港务、渔政等部门正式发布或提供的相关信息作为其补充来源。

三、本通告所刊登的信息内容包括航行公告、改正通告、临时通告三类：

（一）航行公告的信息内容包括航行规章、航法的实施、废除、变更信息，航海图书的出版、改版、作废信息以及海事管理部门发布的有关通航安全的通告类信息，其不涉及沿海港口航道图的改正，主要为航海用户提供航海信息服务。

（二）改正通告的信息内容用以改正其所列关系图幅的图上航行要素，关系图幅的图号后小括号内的数字表示该图只改正本项内容中的某几个小项，图号后中括号内的数字表示涉及该图前一次改正的通告的年份和项号。

（三）临时通告的信息内容包括航行要素的临时性设置、撤销、变更、划定等信息和海上施工作业信息，其一般不改正所涉及的沿海港口航道图，列出关系图幅的图号，主要为航海用户获取相关航行安全信息提供方便。

四、本通告所标注的位置坐标采用2000国家大地坐标系，其航海用途等同于WGS-84世界大地坐标系；深度基准采用理论最低潮面；高程采用1985国家高程基准；方位采用真方位，其中航标导航线和光弧的方位系指海上视航标的真方位；灯塔和灯桩的灯光中心高度以平均大潮高潮面为基准。

五、本通告所使用的图式符号参照《中国海图图式GB 12319—1998》绘制。

六、本通告所使用的计量单位为国际标准计量单位，并用符号和英文字母代替汉字：度（°）、分（′）、秒（″）、海里（M）、千米（km）、米（m）。

目　　录

航行公告 …… 1
索　引 …… 6
改正通告 …… 9
临时通告 …… 13
海区情况报告表 …… 19
《海区情况报告表》使用说明 …… 20

航 行 公 告

一、出版物信息

1.新版港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	23101	天津港及附近	1:75 000	2023年5月第5版	自2023年21期开始查改通告
2	23136	天津港大港港池	1:15 000	2023年5月第9版	自2023年21期开始查改通告

2.作废港口航道图

序号	图号	图名	比例尺	出版日期	备注
1	23101	天津港及附近	1:75 000	2021年4月第4版	
2	23136	天津港大港港池	1:15 000	2023年1月第8版	

二、通航信息

1.关于变更天津港远航国际矿石码头有限公司S27泊位相关资料的通告

天津港远航国际矿石码头有限公司S27泊位由“20万吨级通用泊位”升级为“30万吨级通用泊位”。现将有关情况公布如下：

1）天津港远航国际矿石码头有限公司S27泊位东端点（泊位东堤头灯）坐标为38°57′02″.5N、117°51′17″.3E，西侧端点（S26泊位东堤头灯）坐标为38°57′05″.0N、117°51′01″.5E。相关参数详见附件。

2）自即日起，2018年6月5日发布的《中华人民共和国南疆海事局航行通告--津南疆海航〔2018〕002号》同时废止。

信息来源：（津）港经证（MZC-598-01）号《中华人民共和国港口经营许可证》

附件：1.泊位参数；2.泊位灯桩参数；3.灯浮标参数；4.泊位布置示意图。

附表1.泊位参数：

泊位名称	泊位	用途	靠泊能力	长度（m）	前沿高程（m）	前沿设计宽度（m）	前沿设计底标高（m）	回旋水域直径（m）	港池及回旋水域设计底标高（m）
天津港远航国际矿石码头有限公司S27泊位	1个	散货装卸	30万吨级	390	+7.5	150	−24.8	680	−22.0

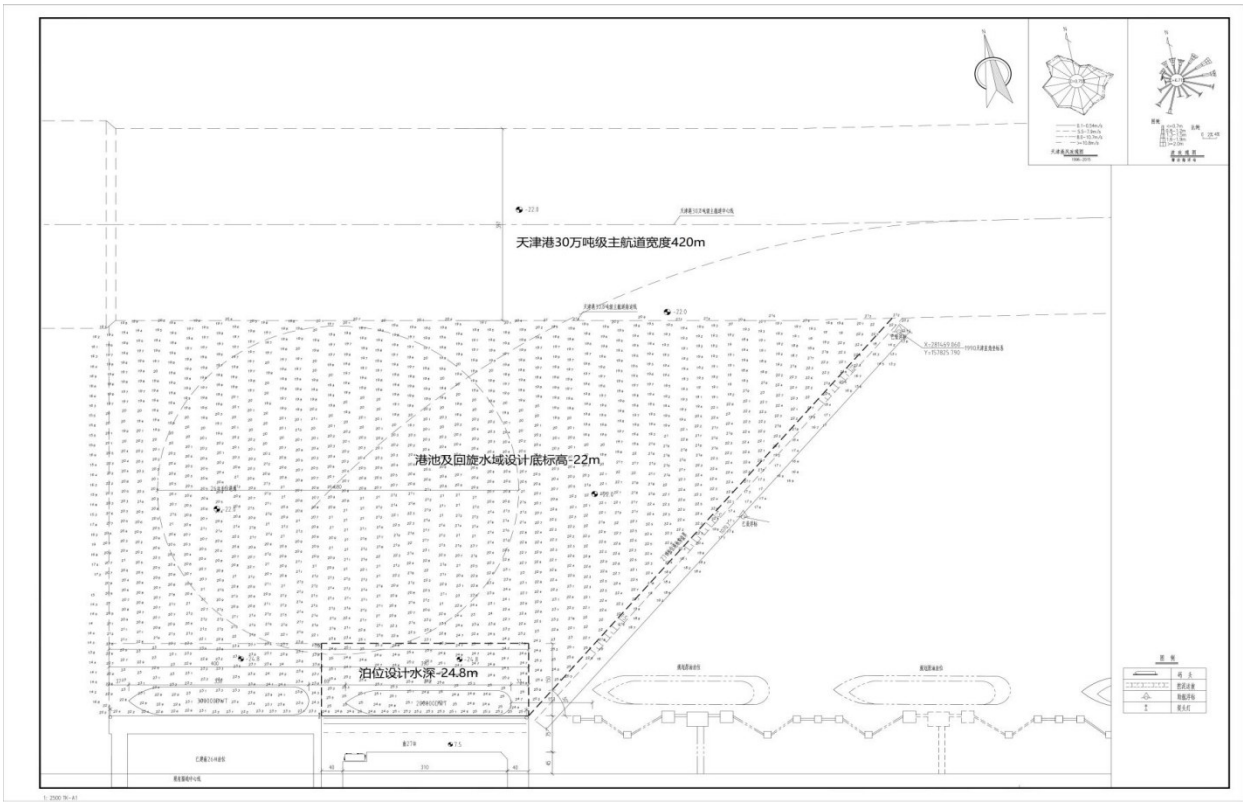
附表2.泊位灯桩参数：

名称	位置	灯质	灯高	标高	射程	构造	附记
S26泊位东灯桩	38°57′05″.0N 117°51′01″.5E	闪白3s	16.4m	12.0m	4M	蓝白相间横纹圆柱形聚脲桩身	原有
S27泊位东灯桩	38°57′02″.5N 117°51′17″.3E	闪红3s	16.4m	12.0m	4M	黑白相间横纹圆柱形聚脲桩身	原有

附表3.灯浮标参数：

名称	位置	灯质	形状特征	构造	用途种类	附记
新港K1号灯浮	38°57′13″.1N 117°51′37″.3E	甚快(9)白10s	黄黑黄柱形，顶标为两个黑色锥形，锥顶相对	钢质灯浮	西方位标	原有
天津港40号灯浮	38°57′21″.9N 117°51′57″.6E	闪(2)红6s	红色罐形	非金属浮标	左侧标	原有

附表4.泊位港池参数及布置示意图：



资料来源　津航通(2023)034号

2.关于营口港恢复设置营口灯船的通告

自2023年4月25日起，营口港恢复设置营口灯船(40°31′06″.2N、121°58′57″.8E)，开启雷达应答器(Y-● - -)。

资料来源　辽航通(2023)100号

3.关于公布台州港头门港区一期进港航道的通告

台州港头门港区一期进港航道已通过交工验收，为保障船舶航行安全，依临海市港航口岸和渔业管理局申请，现将有关事宜通告如下：

一、基本情况

台州港头门港区一期进港航道满足5万吨级散货船乘潮单向通航（通航水深14.5m），兼顾7万吨级散货船（通航水深15.95m）乘潮单向通航，航道全长24.1km，宽度170m。

二、航道概况

以下列（A）点至（D）点连线为航道轴线：

（A）28°38′41″.0N、121°59′19″.0E；

（B）28°38′39″.0N、121°56′00″.0E；

（C）28°40′26″.0N、121°48′25″.0E；

（D）28°40′57″.0N、121°44′52″.0E；

以下列（T1）点至（T10）点连线为航道边线：

（T1）28°38′43″.8N、121°59′19″.3E；

（T2）28°38′42″.2N、121°56′05″.2E；

（T3）28°38′43″.2N、121°55′56″.2E；

（T4）28°40′28″.9N、121°48′25″.3E；

（T5）28°40′58″.7N、121°45′01″.0E；

（T6）28°41′11″.4N、121°44′55″.3E；

（T7）28°38′38″.2N、121°59′19″.3E；

（T8）28°38′36″.6N、121°55′59″.9E；

（T9）28°40′23″.5N、121°48′24″.0E；

（T10）28°40′54″.6N、121°44′50″.8E。

三、注意事项：

1、船舶进出航道，应熟悉通航环境，严格遵守相关法律、法规及规章，遵守航行规则和有关规定。

2、该航道设计为5万吨级（兼顾7万吨级）散货船乘潮单向航行，附近航行船舶应尽可能避让位于航道内航行船舶。

3、航道管理部门应按照航道养护技术规范进行航道养护，保证航道处于良好通航技术状态。

4、未经主管机关批准，任何单位和个人不得在上述航道内设置、构筑或进行锚泊、捕捞、采砂等有碍航行安全的活动。

附件：台州港头门港区进港航道一期工程配套航标设置技术参数表

序号	标志名称	标志类型	位置	灯质或编码	射程	构造	变动方式
1	头门港D0号虚拟AIS航标	安全水域标	28°38′39″.4N 121°56′00″.3E	MMSI编码审批定		标名：TOU MEN GANGD0；航标类型：安全水域标；发射模式：指配模式；发射间隔：3分钟	新设
2	头门港D1号灯浮	推荐航道右侧标	28°39′14″.2N 121°53′49″.8E	闪（2+1）绿6s	4M	直径2.4m的钢质浮标，绿色，中间一条红色宽横带的柱形结构，顶标为绿色锥形	新设
3	头门港D2号灯浮	推荐航道左侧标	28°39′10″.5N 121°53′29″.6E	闪（2+1）红6s	4M	直径2.4m的钢质浮标，红色，中间一条绿色宽横带的柱形结构，顶标为红色罐形	新设
4	头门港D3号灯浮	推荐航道右侧标	28°39′37″.7N 121°52′09″.6E	闪（2+1）绿9s	4M	直径2.4m的钢质浮标，绿色，中间一条红色宽横带的柱形结构，顶标为绿色锥形	新设
5	头门港D4号灯浮	推荐航道左侧标	28°39′34″.0N 121°51′49″.5E	闪（2+1）红9s	4M	直径2.4m的钢质浮标，红色，中间一条绿色宽横带的柱形结构，顶标为红色罐形	新设
6	头门港D5号灯浮	推荐航道右侧标	28°40′01″.2N 121°50′29″.5E	闪（2+1）绿12s	4M	直径2.4m的钢质浮标，绿色，中间一条红色宽横带的柱形结构，顶标为绿色锥形	新设
7	头门港D6号灯浮	推荐航道左侧标	28°39′57″.5N 121°50′09″.3E	闪（2+1）红12s	4M	直径2.4m的钢质浮标，红色，中间一条绿色宽横带的柱形结构，顶标为红色罐形	新设
8	头门港D8号虚拟AIS航标	左侧标	28°40′23″.5N 121°48′24″.0E	MMSI编码审批定		标名：TOU MEN GANG D8 航标类型：左侧标；发射模式：指配模式；发射间隔：3分钟	新设
9	头门港D10号AIS航标	推荐航道左侧标	28°40′39″.9N 121°46′22″.4E	MMSI编码审批定		标名：TOU MEN GANG D10 航标类型：推荐航道左侧标；发射模式：指配模式；发射间隔：3分钟	新设
10	头门港D10号灯浮	推荐航道左侧标	28°40′39″.9N 121°46′22″.4E	闪（2+1）红12s	4M	直径2.4m的钢质浮标，红色，中间一条绿色宽横带的柱形结构，顶标为红色罐形	新设

资料来源　台航通(2023)035号

4.关于公布温州洞头220KV常青变35KV线路送出工程架空电缆通航要素的通告

温州洞头220KV常青变35KV线路送出工程的小门岛至大门岛架空电缆已架设完毕,根据业主单位提供的资料,现将相关通航要素公布如下:

一、位置

起点(北侧塔):27°59′37″N、121°03′49″E;

终点(南侧塔):27°58′59″N、121°03′58″E。

二、通航尺度

最高通航水位为4.36m,最低弧垂高度为38.9m,通航净空高度为34.5m。

三、注意事项

请航经上述水域船舶提前核对船舶水面以上最大高度,保持足够的富余高度,加强瞭望,安全通过。

资料来源　温航通(2023)082号

索　　引

1.地理区域索引

渤海	盘锦港	(578)
	莱州湾以北	(579)
黄海	丹东港	(568)
	大连港	(569)
东海	甬江	(580)
	宁波港	(581)
	台州湾及附近	(570)
	大门岛附近	(571)
台湾海峡	东山岛及附近	(572)
南海	万山群岛	(573)
	博贺港东南侧	(582)
	博贺新港区	(574)
	湛江港	(575)
	雷州半岛东侧	(583)
	海图改正	(576)
	更正	(577)

2.关系图幅索引

图　　号	改正通告项号	临时通告项号
12001	569	
12002	569	
12003	569	
12301	569	
13146	576	
13149		578
32001		579
1301	568、569	
1302	569	
1304	569	
53132		581
53251		580
54001	570	
54211	570	
54231	570	
54232	570	
55122	571	
66001	572	
66411	572	
66441	572	
81001	572	
84001	573	
84002	573	
84203	573	
84204	573	
84218	573	
84221	573	
85001		582
87001	574	582
87101	574	
88001		583
88103	575	
88109	575	
88301		583
91204	577	
3314	573	

图　　号	改正通告项号	临时通告项号
3315		582

改正通告

568.黄海　丹东港——存在沉船

加绘　概位据报　40°02′33″.0N、124°20′27″.1E

注：　该沉船为钢质船舶，在鸭绿江航道39号浮附近水域沉没，沉没位置鸭绿江航道西边缘线以西约20m。

图号　1301（图上不改）〔2023-487〕

资料来源　辽航通（2023）061号

569.黄海　大连港——障碍物变更

删除　平台　（1）38°49′21″.9N、121°38′43″.3E

加绘　33平台　（2）38°49′20″.5N、121°38′45″.5E

图号　12001〔2023-487〕12002〔2023-359〕12003〔2023-360〕12301〔2023-37〕1301〔2023-568〕1302〔2023-487〕1304〔2023-490〕

资料来源　航海通告2023-（15）-421

570.东海　台州湾及附近——划定航道

加绘　航道中心线，连接：

（1）28°38′41″.0N、121°59′19″.0E
（2）28°38′39″.0N、121°56′00″.0E
（3）28°40′26″.0N、121°48′25″.0E
（4）28°40′57″.0N、121°44′52″.0E

航道北边线，连接：

（5）28°38′43″.8N、121°59′19″.3E
（6）28°38′43″.2N、121°58′12″.0E（54231东图廓交点）
（7）28°38′42″.2N、121°56′05″.2E
（8）28°38′43″.2N、121°55′56″.2E
（9）28°39′39″.5N、121°51′56″.0E（54211东图廓交点）
（10）28°40′26″.4N、121°48′36″.0E（54232东图廓交点）
（11）28°40′28″.9N、121°48′25″.3E
（12）28°40′58″.7N、121°45′01″.0E
（13）28°41′11″.4N、121°44′55″.3E

航道南边线，连接：

（14）28°38′38″.2N、121°59′19″.3E
（15）28°38′37″.7N、121°58′12″.0E（54231东图廓交点）
（16）28°38′36″.6N、121°55′59″.9E
（17）28°39′33″.8N、121°51′56″.0E（54211东图廓交点）
（18）28°40′20″.7N、121°48′36″.0E（54232东图廓交点）

(19)28°40′23″.5N、121°48′24″.0E

(20)28°40′54″.6N、121°44′50″.8E

注： 删除上述位置附近的原航道符号及注记。

图号 54001(1~4)〔2023-544〕 54211(9、11~13;17、19、20)〔2023-544〕

54231(6~8、11~13;15、16、19、20)〔2023-544〕 54232(10~13;18~20)〔2023-544〕

资料来源 台航通(2023)035号

571.东海 大门岛附近 大门港——设置架空电缆

加绘 架空电缆符号及注记“34”,连接： (1)27°59′37″N、121°03′49″E

(2)27°58′59″N、121°03′58″E

图号 55122〔2023-472〕

资料来源 温航通(2023)082号

572.台湾海峡 东山岛及附近——航道及锚地变更

删除 13 (1)23°45′05″.6N、117°34′15″.5E

14 (2)23°44′48″.9N、117°34′21″.2E

15 (3)23°44′32″.3N、117°34′15″.7E

加绘 航道西边线,连接： (4)23°46′58″.5N、117°34′35″.8E

(5)23°46′38″.0N、117°34′35″.7E

(6)23°46′06″.5N、117°34′32″.5E

(7)23°46′06″.6N、117°34′31″.5E

(8)23°45′01″.6N、117°34′24″.8E

(9)23°45′01″.7N、117°34′22″.5E

(10)23°44′32″.7N、117°34′19″.7E

(11)23°44′32″.8N、117°34′19″.0E

(12)23°44′11″.0N、117°34′16″.6E

(13)23°42′00″.0N、117°34′40″.3E(66411南图廓交点)

(14)23°41′23″.1N、117°34′46″.9E

(15)23°39′26″.3N、117°34′37″.1E

(16)23°39′13″.3N、117°34′35″.4E

(17)23°39′00″.0N、117°34′31″.4E

(18)23°37′00″.0N、117°33′55″.0E(81001北图廓交点)

(19)23°35′46″.7N、117°33′32″.8E

航道东边线,连接： (20)23°46′58″.5N、117°34′41″.8E

(21)23°46′37″.8N、117°34′41″.7E

(22)23°46′06″.0N、117°34′38″.4E
(23)23°46′05″.9N、117°34′39″.5E
(24)23°45′00″.8N、117°34′32″.9E
(25)23°45′00″.7N、117°34′35″.2E
(26)23°44′31″.7N、117°34′32″.3E
(27)23°44′31″.6N、117°34′33″.0E
(28)23°44′09″.8N、117°34′30″.9E
(29)23°42′00″.0N、117°34′54″.5E(66411南图廓交点)
(30)23°41′23″.8N、117°35′01″.1E
(31)23°39′25″.4N、117°34′51″.1E
(32)23°39′10″.3N、117°34′49″.1E
(33)23°39′00″.0N、117°34′46″.0E
(34)23°37′00″.0N、117°34′09″.5E(81001北图廓交点)
(35)23°35′43″.4N、117°33′46″.2E

锚地边线及注记“No2⚓”，
连接：
(36)23°46′08″.0N、117°33′56″.0E
(37)23°45′18″.0N、117°34′15″.0E
(38)23°45′13″.0N、117°33′59″.0E
(39)23°46′06″.0N、117°33′39″.0E
(40)同上述(36)

锚地边线及注记“油船⚓”，
半径800m，中心点 (41)23°27′39″.6N、117°29′24″.7E

锚地边线及注记“15万吨级散货⚓”，半径600m，中心点 (42)23°38′00″.8N、117°33′24″.7E

锚地边线及注记“5万吨级危险品⚓”，半径500m，中心点 (43)23°41′19″.9N、117°36′35″.7E

注： 删除(4)~(19)、(20)~(35)位置附近的原航道符号及注记。
删除(36)~(40)、(43)位置附近的原锚地符号及注记。
(4)~(5)、(20)~(21)航道航向为000°00′00″~180°00′00″。
(5)~(12)、(21)~(28)航道航向为005°05′14″~185°05′14″。
(12)~(14)、(28)~(31)航道航向为349°38′47″~169°38′47″。
(14)~(16)、(30)~(32)航道航向为004°24′49″~184°24′49″。
(16)~(19)、(32)~(35)航道航向为015°24′47″~195°24′47″。

图号 66001(4~12、14~17、19;20~28、30~33、35;41~43)〔2023-549〕
66411(1~3;4~13;20~29;36~40)〔2022-1151〕

66441(1~3;4~12、14~17、19;20~28、30~33、35;36~40;42、43)〔2022-1151〕
81001(18~19;34~35;41)〔2023-549〕

资料来源 航海通告2023-(18)-539、542~544

573.南海 万山群岛 大烈岛北方——礁石变更

删除 4 岩 (1)22°03′42″.6N、113°41′49″.7E

加绘 3_7 岩 (2)22°03′42″.6N、113°41′49″.6E

图号 84001〔2023-551〕84002〔2023-551〕84203〔2023-527〕84204〔2023-551〕
84218〔2023-437〕84221〔2023-527〕3314〔2023-527〕

资料来源 航海通告2023-(18)-556

574.南海 博贺新港区——浅水深不存在

删除 0_5 及等深线 (1)21°25′59″.9N、111°17′31″.9E

0_5 (2)同上述(1)

图号 87001(2)〔2023-504〕87101(1)〔2023-380〕

资料来源 广州海事测绘中心

575.南海 湛江港 麻斜海——存在障碍物

加绘 东儿石 0_6 石 (1)21°18′24″.5N、110°25′08″.6E

5_8 水鼓沉块 (2)21°19′04″.7N、110°24′59″.1E

7_6 水鼓沉块 (3)21°20′43″.4N、110°24′57″.0E

7_5 水鼓沉块 (4)21°20′21″.1N、110°24′54″.4E

图号 88103(2~4)〔2023-503〕88109〔2022- 〕

资料来源 航海通告2023-(18)-557

576.海图改正

删除 注记“13149”及图廓边线 40°36′32″.0N、122°05′22″.0E

图号 13146〔2023-195〕

577.更正

2023年21期529项改正通告更正如下:

更正 由:91204(9、15;33、35、36;37、39、41、43)〔2023-383〕
至:91204(9、13、15;33、35、36;37、39、41、43)〔2023-383〕

图号 91204〔2023-529〕

临时通告

578.渤海　盘锦港　荣兴港区——疏浚施工(临)

时间　2023年4月21日—9月30日,昼夜

范围　区域一,连接:

(1)40°42′47″.8N、121°58′16″.4E
(2)40°42′52″.2N、121°58′33″.1E
(3)40°42′19″.3N、121°58′17″.5E
(4)40°41′44″.6N、121°58′23″.1E
(5)40°41′23″.1N、121°58′33″.6E
(6)40°41′18″.9N、121°58′21″.3E
(7)40°41′30″.2N、121°58′18″.6E
(8)40°42′21″.3N、121°57′53″.7E
(9)同上述(1)

区域二,连接:

(10)40°40′27″.8N、121°58′13″.8E
(11)40°40′24″.9N、121°58′24″.4E
(12)40°40′07″.6N、121°58′16″.3E
(13)40°40′10″.5N、121°58′05″.6E
(14)同上述(10)

注:　守听VHF09频道。

图号　13149

资料来源　辽航通(2023)091号

579.渤海　莱州湾以北——钻井施工(临)

时间　2023年4月27日—2024年6月30日

范围　半径500m,中心点　38°32′58″.0N、119°03′58″.3E

注:　守听VHF16、67频道。

图号　32001

资料来源　津航通(2023)035号

580.东海　甬江——测量作业(临)

时间　2023年5月8日—2024年5月7日,07:30~17:00

范围　连接:

(1)29°56′51″.9N、121°41′56″.7E
(2)29°56′50″.5N、121°42′15″.1E
(3)29°56′48″.1N、121°42′11″.7E
(4)29°56′49″.2N、121°41′59″.5E

(5)同上述(1)

注： 守听VHF06频道。

图号 53251

资料来源 甬航通(2023)201号

581.东海 宁波港 北仑港区——测量作业(临)

时间 2023年5月9日—12月31日,08:00~17:00

范围 连接：

(1)29°56′35″.2N、121°50′33″.6E

(2)29°56′39″.6N、121°50′35″.6E

(3)29°56′35″.1N、121°50′49″.2E

(4)29°56′31″.1N、121°50′47″.4E

(5)同上述(1)

注： 守听VHF14频道。

图号 53132

资料来源 甬航通(2023)190号

582.南海 博贺港东南侧——海缆敷设(临)

时间 2023年5月1日—2024年5月1日

范围 连接：

(1)21°02′50″.6N、111°32′18″.5E

(2)20°58′35″.0N、111°32′18″.5E

(3)21°00′56″.9N、111°39′52″.2E

(4)21°04′59″.5N、111°39′52″.2E

(5)同上述(1)

注： 守听VHF16频道。无关船舶禁止进入安全作业区域。

图号 85001 87001 3315

资料来源 粤航通(2023)049号

583.南海 雷州半岛东侧——海上作业(临)

时间 2023年5月1日—2024年4月30日

范围 连接：

(1)20°39′33″.2N、110°42′26″.4E

(2)20°39′33″.2N、110°45′00″.0E

(3)20°35′59″.5N、110°45′00″.0E

(4)20°35′59″.5N、110°47′32″.2E

(5)20°35′02″.3N、110°47′32″.3E

(6)20°35′02″.1N、110°43′28″.2E

(7)20°36′27″.1N、110°43′54″.1E

(8)同上述(1)

注： 守听VHF16频道。无关船舶禁止进入安全作业区域。

图号 88001 88301

资料来源 粤航通(2023)048号

海区情况报告表

报告者单位及姓名.....

通信地址及联系电话.....

报告题目.....

地理区域.....

位置或范围(概位请注明).....

.....

关系图号及图名.....

内容详述：

建议和要求.....

.....

.....

报告者签名：

单位盖章：

年　　月　　日

《海区情况报告表》使用说明

1.报告内容

(1)暗礁、浅滩、沉船等碍航物的发现及其位置、范围、深度等变化情况。

(2)漂浮物体(如浮标、系船浮筒、大面积渔栅、未沉遇难船舶等)、异常磁区、变色海水、浪花等的发现和变化情况。

(3)各类航行设施的增设和变化情况。

(4)与船舶航行、系泊有关的港湾设施(如阻浪堤、海底电缆、架空电缆、码头、系船浮筒等)的设置和变动情况。

(5)航道、锚地界线和航线等变动情况。

(6)图上内容与实际不符等情况。

2.填写要求

(1)测定的位置或范围应注明所使用的测量仪器、测量方法和测量时间,并注明点位坐标的坐标系统(1954北京坐标系、WGS-84坐标系)。

(2)所报的位置,如果采用方位距离表示,应注明起算点的位置;如果是从海图上量取的,应注明所用图的图号(或图名)、版次和出版机关。

(3)测定的障碍物、浅水深等应注明所使用的测量工具、测量方法和测量时间,并注明深度的起算面、是否经潮汐改算。

(4)航标的高程应注明其起算面,灯高应注明是灯顶高度还是灯光中心高度。

(5)报告表应有报告者签名并加盖单位印章。

3.备注

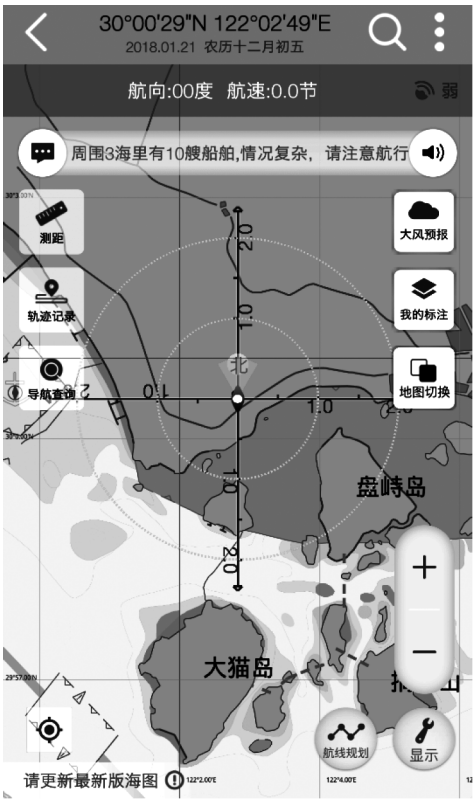
(1)报告者提供的资料经核实并在《改正通告》中刊登后,我们将对报告者给予一定的奖励。

(2)报告请寄:上海市杨浦区共青路82弄7号　东海航海保障中心上海海图中心。

欢迎使用

中国海事电子航行图手机智能助航软件

交通运输部东海航海保障中心
浙江易航海信息技术有限公司



“海e行智慧版”是由交通运输部东海航海保障中心联合浙江易航海信息技术有限公司开发的一款整合海洋资讯查询功能，提供江海船舶智能导航服务的基于“互联网+”的平台型海洋大数据软件。为小型船舶与个人用户提供官方海图下载、航线规划、语音导航、海区气象查询、通航信息接收等功能服务。

android版：打开豌豆荚网页版（http://www.wandoujia.com/）搜索“海e行智慧版”，即可免费安装。

iOS版：打开苹果应用商店APP Store，搜索“海e行智慧版”，即可免费安装。

扫描上方二维码一键下载

客服：交通运输部东海航海保障中心上海海图中心

电话：021-65806382、65806383

传真：021-65806382

邮箱：enc@shchart.cn

为了使中华人民共和国海事局出版的中国沿海港口航道图能够根据海区航行要素的变化得到及时、准确地补充和改正，保持中国沿海港口航道图航行要素的现势性，以保障船舶航行安全，请各有关部门和用图单位配合做好《改正通告》信息资料的收集工作，及时向我局提供与航行有关的海区变化信息以及使用中国沿海港口航道图时发现的图上内容与实际不符的情况。沿海各海事局发布的航行通告、航行警告、航标动态等信息应按所在海区分别及时抄送北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处。

各有关部门和用图单位订阅《改正通告》请与东海航海保障中心上海海图中心或北海、东海、南海航海保障中心海事测绘处联系，也可直接从下列网站下载。

北海航海保障中心海事测绘处

地　址：天津市河西区洞庭路31号
E-mail：hcdd@tjmsa.gov.cn　　电　话：022-58873985
传　真：022-58873988　　邮　编：300222

东海航海保障中心上海海图中心

地　址：上海市杨浦区共青路82弄7号
E-mail：gztg@shchart.cn　　电　话：021-65806556
传　真：021-65697997　　邮　编：200090

南海航海保障中心海事测绘处

地　址：广州市海珠区滨江西路40号
E-mail：chc_nhh@gdmsa.gov.cn　　电　话：020-89320335
传　真：020-89320336　　邮　编：510235

中国海事航海图书资料发行网站

网　址：www.chart.msa.gov.cn

中国海事航海图书资料发行服务

纸质航海图书资料
E-mail：chart@shchart.cn
电　话：021-65806386

电子海图
E-mail：enc@shchart.cn
电　话：021-65806382

统一书号：15114·4469
定　价：8.00元